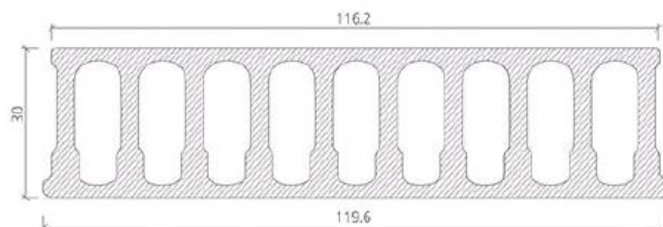


2.1. Placa de forjado alveolar 1.20 m (FA30A/FA30S)



			LONGITUDES MÁXIMAS (m) SEGÚN TIPO Y CARGA ÚTIL																
			CAPA DE COMPRESIÓN (HA-25)																
			Sin		5 cm										10 cm				
			CARGA ÚTIL kN/m² (Excluido peso propio y capa de compresión)																
Modelo	Tipo armado	REI min	1,5	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12,5	15	17,5	20	25	30	
FA 30A 3,88 kN/m²	T1	90	10,20	10,10	10,00	10,00	9,82	9,37	8,98	8,63	8,33	8,05	7,46	7,39	6,99	6,65	6,10	5,67	
	T2		11,20	11,05	10,95	10,95	10,65	10,17	9,74	9,37	9,03	8,73	8,10	8,02	7,59	7,22	6,62	6,15	
	T3		11,75	11,60	11,50	11,50	11,28	10,77	10,32	9,92	9,57	9,25	8,57	8,51	8,05	7,66	7,03	6,53	
	T4		12,25	12,10	12,00	12,00	11,83	11,29	10,82	10,40	10,03	9,69	8,99	8,95	8,47	8,06	7,39	6,87	
	T5		12,75	12,50	12,50	12,50	12,31	11,75	11,26	10,83	10,44	10,09	9,35	9,32	8,82	8,39	7,70	7,15	
	T6		13,15	12,75	12,60	12,50	12,35	12,05	11,66	11,21	10,81	10,45	9,69	9,65	9,13	8,69	7,97	7,15	
	T1	120	10,15	9,82	9,34	8,92	8,56	8,23	7,95	7,68	7,45	7,23	6,77	6,71	6,38	6,10	5,64	5,27	
	T2		10,55	10,21	9,70	9,27	8,89	8,55	8,25	7,98	7,74	7,51	7,03	6,96	6,63	6,34	5,85	5,47	
	T3		11,75	11,60	11,07	10,58	10,14	9,76	9,42	9,11	8,83	8,57	8,02	7,96	7,57	7,24	6,69	6,25	
	T4		12,25	12,10	12,00	11,79	11,31	10,88	10,50	10,15	9,84	9,56	8,94	8,88	8,45	8,06	7,39	6,87	
	T5		12,75	12,50	12,50	12,50	12,28	11,75	11,26	10,83	10,44	10,09	9,35	9,32	8,82	8,39	7,70	7,15	
	T6		13,15	12,75	12,60	12,50	12,35	12,05	11,66	11,21	10,81	10,45	9,69	9,65	9,13	8,69	7,97	7,15	
FA 30S 4,24 kN/m²	T1	180	13,05	12,70	12,80	12,80	13,03	12,46	11,95	11,51	11,11	10,75	9,98	9,96	9,44	8,99	8,25	7,56	
	T2	180	13,10	12,75	13,00	13,00	13,30	12,72	12,21	11,75	11,34	10,97	10,19	10,20	9,66	9,20	8,45	7,56	
	T3	240	13,20	12,85	12,80	12,70	12,60	12,40	12,05	11,70	11,40	11,10	10,37	10,43	9,88	9,41	8,64	7,56	

NOTA: Para placas en capa de compresión, si la carga permanente excede de 1/3 de la carga útil indicada, debe comprobarse flecha.

Zona sombreada 1: Se excede el límite de 35 cantos. Hay peligro de vibraciones molestas para el usuario y de contraflechas excesivas.

No es recomendable para forjados normalmente transitables a pie o en vehículo.

Zona sombreada 2: Zona limitada por cortante o rasante.